

Montageanleitung für Adapter auf Fiat –Ducato x250 ab BJ 2006 (Citroen Jumper, Peugeot Boxer ab BJ 2006) für Montage von Sportscraft-Sitze S5.1, S6.1, S8.1, S9.1, S10.1, S11.1

Art.-Nr.: 3370098

- 1.) Ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Stecken Sie das Verbindungskabel zwischen Gurtstraffer (am Gurtschloss) im Sitzkasten aus. (ACHTUNG: Zündschlüssel erst wieder einstecken wenn dieses Kabel wieder verbunden ist, da es sonst zu Störungen im Airbag-System kommen kann.)
- 2.) Originalsitz und Gleitschienen vom Sitzuntergestell abschrauben (6 Schrauben)
- 3.) Schrauben Sie die Gleitschienen vom Originalsitz ab.
- 4.) Schrauben Sie das Gurtschloss mit Gurtstraffer vom Originalsitz ab
 - a.) Abdeckung abschrauben (Kreuzschlitzschrauben)
 - b.) Gurtschloss abschrauben (Torx-Schraube)
- 5.) Schrauben Sie das Gurtschloss mit Gurtstraffer mit der Originalschraube und beiliegender Mutter DIN 934 UNF 7/16" (Teil 5) an einen der beiliegenden Gurtschlosshalter (Teil 1) (Abb. 1)
- 6.) Schrauben Sie den beiliegenden Gurtschlosshalter (Teil 1) je nach Einbaulage des Sitzes entweder rechts (Fahrerseite) oder links (Beifahrerseite) mit beiliegenden 2 Schrauben DIN 912 M 8 x 20 (Teil 2) und 2 Muttern M8 (Teil 3) an den Adapter an (Langes Flacheisen nach vorne zeigend.)
Schrauben Sie die Kunststoffabdeckung des Gurtstraffers wieder mit den Originalschrauben an. (Abb. 2)
- 7.) Führen Sie das Verbindungskabel des Gurtstraffers durch die Öffnung in der Mitte des Adapters.
Montieren Sie den Adapter mit den Aussparungen für den Gleitschienenhebel nach vorne zeigend mit beiliegenden 4 Inbusschrauben DIN 912 M 8 x 20 (Teil 2) jeweils an die vorderen und hinteren Gewindebohrungen des Sitzes. (Abb. 3)
- 8.) Montieren Sie die Original-Gleitschienen mit beiliegenden Schrauben DIN 6912 M8x16 (Teil 3) und Muttern DIN 985 M8 (Teil 4) unter den Adapter. Hierbei die Schrauben von unten durch die Gleitschiene stecken und oben mit der Mutter festschrauben.
- 9a.) Bei Montage ohne Drehkonsole schrauben Sie die Gleitschienen auf die Original-Befestigungspunkte des Untergestelles mit den Originalschrauben wieder an.

- 9b.) Bei Montage mit Sportscraft-Drehkonsolen führen Sie das Verbindungskabel des Gurtstraffers durch die Zentralschraube (Abb. 4) und schrauben anschließend die Gleitschienen mit beil. 6 Schrauben DIN 912 M 8 x 25 (Teil 6) und den Distanzscheiben (Teil 7) auf die Oberplatte der Drehkonsole handfest an.

Die Distanzscheiben müssen zwischen Gleitschienen und der Drehkonsole eingelegt werden. (Abb. 5)

Danach den Sitz mehrmals vor- und zurückschieben und anschließend alle Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment festziehen.

- 10) Stellen Sie bitte nochmals sicher das der Stecker des Gurtstraffers im Sitzkasten korrekt eingesteckt ist.



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3

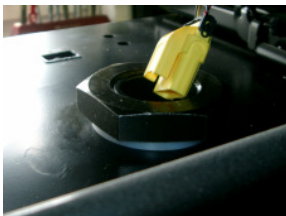


Abbildung 4



Abbildung 5

Montagematerial:

1 Satz Gurtschlosshalter (1 x Fahrerseite / 1 x Beifahrerseite)	Teil 1
6 Schrauben DIN 912 8.8 M 8 x 20	Teil 2
6 Schrauben DIN 6912 8.8 M 8 x 16	Teil 3
6 Muttern DIN 985 8 M 8	Teil 4
1 Mutter DIN 934 UNF 7/16"	Teil 5
6 Schrauben DIN 912 8.8 M 8 x 25	Teil 6
6 Distanzscheiben	Teil 7

Das Anzugsdrehmoment für die Schrauben beträgt 37Nm

Hinweis: Für den Einbau der Sportscraft-Drehkonsolen beachten Sie bitte die hierfür mitgelieferte Montageanweisung